

БАК - [нидерл. bak букв. корыто]. Носовая часть верхней палубы судна.

БАКШТОВ - [нидерл. backstouw < back (бас) судно + touw канат, трос]. Конец троса, выпускаемый с кормы стоящего на якоре судна для крепления находящихся на воде судовых катеров и шлюпок.

БОЦМАН - [нидерл. bootspan букв. лодочник]. В морском флоте: лицо младшего начальствующего состава, которому судовая команда подчинена по хозяйственным работам

БУЙРЕП - [нидерл. boeireep < boei буй + реер трос]. Трос, которым буй соединен с якорем.

ВИРА - У такелажников, строителей выражение в знач.: поднимай вверх! *В. помалу!* (команда).

ГАК - [нидерл. haak]. Железный или стальной крюк, предназначенный для подъема тяжестей, подвески шлюпок и т. п.

ГАКАБОРТ - [нидерл. hakkebord < haak крюк + bord борт]. Верхняя закругленная часть кормовой оконечности судна.

ГРУНТОВ - [нидерл. grondtouw]. Парусиновая лента или трос, охватывающие подвешенную на шлюпбалках шлюпку и предохраняющие ее от раскачивания.

КВАРТЕРДЕК - [англ. quarter-deck < quarter четверть, четвертая часть + deck палуба]. Приподнятая часть верхней палубы в кормовой части судна.

КОРМА - Задняя часть судна, лодки и нек-рых других транспортных средств. *К. корабля, транспортного самолёта.*

КРЕНГЕЛЬС - [англ. cringles — *мн.* от cringle]. Кольцо, вставляемое в отверстие паруса для продевания концов веревок.

ЛАГ - [нидерл., англ. log]. Прибор для измерения скорости судна (или пройденного судном расстояния).

ЛАГЛИНЬ - [нидерл. laglijn < log лаг1 + lijn трос, веревка]. *мор.* Тонкий корабельный трос особой выделки, используемый в *лагах*.

ЛЕЕР - [нидерл. leier]. Туго натянутый канат, трос, закрепленный с обеих сторон и служащий для крепления парусов, а также как ограждение, предохраняющее от падения людей за борт.

ЛИНЬ - [нидерл. lijn]. Корабельный трос толщиной меньше одного дюйма по окружности.

ЛОЦМАН - Специалист по проводке судов, хорошо знающий фарватер.

ЛЮВЕРС - [нидерл. leuvers]. Круглое отверстие в парусе, тенте и т. п., окантованное металлическим кольцом, для продевания снасти, а также само такое кольцо.

МАЙНА - У такелажников, строителей выражение: в знач. опускай вниз! *М. помалу!* (команда).

МУСИНГ - [англ. mousing, нидерл. muising < лат. mūs мышь]. Утолщение на середине или на конце троса, каната, служащее обычно опорой для ног при лазании по нему.

НАЙТОВ - [нидерл. naaitouw < naaien шить + touw канат, трос]. Тип крепления в виде обвязки тонким тросом различных элементов оснастки судна. **Принайтовать** — соединить, закрепить с помощью найтова.

ОГОН - [нидерл. ogen букв. глаза]. Петля на конце или посередине троса (снасти), которая надевается на мачту, *гафель* и т. п.

ПАЛУБА - Горизонтальное перекрытие в корпусе судна, самолёта, а также часть такого перекрытия, прилегающая к наружной стенке судна. *Верхняя, нижняя п. Подняться из каюты на палубу. П. аэробуса.*

ПЕРЛИНЬ - [нидерл. paardelijн]. Пеньковый корабельный трос толщиной от 10 до 15 см по окружности.

РЫНДА - [< англ. to ring the bell звонить в колокол]. В выражении: рынду бить — на парусных судах: звонить в колокол в знак того, что наступил полдень.

ТАБАНИТЬ - Грести в обратную сторону для движения лодки кормой вперёд, для поворота. *Табань одним левым!*

ТАКЕЛАЖ - [нидерл. takelage < takelen оснащать (судно)]. Все снасти на судне, служащие для укрепления *рангоута* и управления парусами. *Стоячий т.* (неподвижно закрепленные снасти). *Бегучий т.* (подвижные снасти).

ТАЛРЕП - [нидерл. talreep, taliereep < talie конец (троса) + реер трос]. Приспособление для натягивания стоячего *такелажа*¹, *штуртросов*, *лееров*, а также для крепления по-походному различных предметов на палубе и в помещениях судна.

ФАЛ - [нидерл. val < vallen падать]. Веревка, снасть, с помощью которой на судах поднимают паруса, реи, флаги, сигналы и т. п.

ФАЛИНЬ - [нидерл. vallijn < val фал + lijn веревка, канат]. Веревка, крепящаяся к носу или корме шлюпки. | С помощью фалиня шлюпка буксируется, привязывается к пристани или к борту судна.

ФАЛРЕП - [нидерл. valreep < val фал + геер трос]. Веревка, за которую держатся, поднимаясь на судно или спускаясь с судна по трапу.

ФАРВАТЕР - Часть водного пространства, достаточно глубокая для прохода судов и свободная от навигационных опасностей.

ШВАРТОВ - [нидерл. zwaartouw < zwaag тяжелый + touw канат]. Канат, трос, которым судно привязывается к пристани или к другому судну во время стоянки. *Отдать швартовы!* (команда, означающая: отвязать судно от причала).

ШКЕНТЕЛЬ - [нидерл. schenkel]. Стальной или пеньковый трос, служащий для передачи усилий лебедки через направляющие шкивы на поднимаемый груз или снасть.

ШКИВ - [нидерл. schijf букв. круг]. Колесо с ободом или канавкой по окружности, которое передает движение приводному ремню или канату.

ЮТ - [нидерл. hut букв. хижина]. Кормовая часть верхней палубы судна.