

Распоряжение 1

Санкт-Петербург

2.107.2022

Пункт 10, 11.2 и 18.2 читать в следующей редакции:

10. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования 42.3 (i).

11.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяется правило 35 ППГ.

18.2 Маневрирование на фарватере, которое создает помеху движению судов является проступком и может повлечь последствия согласно правилу 69 ППГ-21.

Председатель ГК



М.С.Ухин