



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» СМ № 12935 в ЕКП

Акватория Финского залива

16 июля - 03 августа 2022 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

Используемые ППГ – Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021-2024)

сокращения: ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

МК – мерительный комитет

ПОЛОЖЕНИЕ – Регламент соревнования.

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ 21.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила World Sailing для открытого моря (*WS OSR*) (категория 3 по безопасности) /для всех классов яхт, участвующих в соревновании/;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция.
- Правила класса «Л-6», правила других классов яхт, участвующих в регате (*в их действующей редакции*);
- Местные правила плавания на навигацию 2022 года /в т.ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург/;
- **Регламент** соревнования;
- Настоящая гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на сайте СППС, сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале.

2.2. В период базирования флота в Приморске и проведения гонки вся информация, при наличии возможности, будет вывешиваться на мобильной доске официальных объявлений на месте базирования флота.

2.3. Перед гонкой дня будет проведено собрание капитанов яхт, на котором будет объявлены распоряжения на гонку.

2.4. Любые изменения и дополнения «ГИ» (*за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»*), будут вывешены не позднее, чем **за 2 (два) часа** до сигнала «Предупреждение» гонки.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

2.5. Список яхт, допущенных к соревнованию, будет вывешен не позднее 22:00 23 июля **на сайтах СППС**, сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале Л-6.

3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 данной «ГИ».

4. ПРОГРАММА (РАСПИСАНИЕ) СОРЕВНОВАНИЯ

Дата	Мероприятие	Время проведения
18 июля	Заявочная комиссия на соревнование	19.00 - 21.00
24 июля	Гонка № 1 – Транзудский рейд Старт в районе г.Приморск - короткая гонка по выставляемым знакам. Финиш в районе старта. Гонка № 2 – Транзудский рейд в районе г.Приморск – остров Сев. Березовый левым бортом – Б.Тютерс левым бортом – остров Б.Березовый левым бортом – финиш в районе старта	Старт первой гонки дня в 12.00
26 июля	Гонка № 3 - Транзудский рейд. Старт в районе г.Приморск – короткая гонка по выставляемым знакам. Финиш в районе старта Гонка № 4 - Транзудский рейд. Старт в районе г.Приморск - остров Сев. Березовый левым бортом – о. Нерва левым бортом - остров Б.Березовый левым бортом – финиш в районе старта	11.00
28 июля	Гонка № 5 - 9 – Транзудский рейд. Старт в районе г.Приморск - короткие гонки по выставляемым знакам. Финиш в районе старта	10.00
28 июля	Церемония награждения победителей Чемпионата России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6». Место проведения г.Приморск	19-00

Подробный маршрут на гонки будут сообщаться на собрании капитанов.

ГК может изменить расписание гонок. Гонки могут быть не проведены по расписанию, если ГК решит, что нежелательно проводить гонки из-за погодных или других условий.

Планируется проведение 9 гонок. Регата считается состоявшейся при проведении четырех гонок.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

5. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

5.1. Дистанция гонки и время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от погодных и иных условий.

5.2. Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в «ГИ», дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

6. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

6.1. Стартовой линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с оранжевым флагом на ГСС на правом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и стартовым знаком (веха с флагом красного цвета) на левом конце линии.

6.2. Финишной линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с синим флагом на ГСС на левом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и знаком (веха с флагом синего цвета) на правом конце линии.

6.3. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(а).

7. Старт

7.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

7.2. **Оранжевый флаг на ГСС**, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (одним) звуковым сигналом не менее чем **за 10 (десять) минут** до сигнала «Предупреждение» - в т.ч. для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка.

7.3. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров, и получить уведомление секретаря (члена) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта будет посчитана как «DNC» без рассмотрения (это изменяет правила A4; A5 ППГ).

7.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 (пятнадцати) минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила A4; A5 ППГ).

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Цифровой вымпел МСС №1. 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Флаг «Р» или «I», или «Z» или «U». 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 звуковой сигнал	0



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

8. ОТЗЫВЫ

8.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ). Отзывные номера не выставляются.

8.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи (*при наличии возможности*). Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9. ФИНИШ

9.1. Финиширующая яхта, в темное время суток, обязана продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.

9.2. В случае отсутствия судейского судна на финише гонок, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале (*гоночном листе*), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (*при наличии возможности*), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

10. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования п. 7.2 Приложения 4 к ППС.

11. Контрольное время

11.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в распоряжении на гонку.

11.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и А4.1 ППГ-21.

12. Протесты и требования исправить результат

12.1. Извещение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным – это изменяет правило 61.1 (а) (ППГ).

12.2. Заполненный протестовый бланк должен быть подан в офис регаты (в ГК, ПК), в течение времени подачи протестов. Время подачи протестов в письменной форме заканчивается через 60 мин. после прихода ГСС на место своего базирования после проведения гонок дня. Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ-21. Рассмотрения будут проводиться на ГСС.

12.4. Извещения о протестах, будут вывешены не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов (*инфо - в соответствии с п.2. данной «ГИ»*).

12.5. Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления.

12.6. При применении правила 64.3(b) ППГ-21 «компетентным органом» является председатель Технического комитета, назначенный проводящей организацией, ассоциацией класса.

13. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

13.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда **обязаны** любыми средствами связи **немедленно известить об этом ГК**.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

14. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

14.1. Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и Инструкцией по контрольному обмеру (Приложение 1 к ГИ). Получив указание от ГК или от Технического комитета, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

14.2. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству Гоночный, Протестовый и Технический комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

15. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

15.1. Соревнования личные. Гонки проводятся без гандикапа, будут определяться по фактическому времени прохождения дистанции.

15.2. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению, А ППГ-21, с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка, этим изменяется Правило А4.1 ППГ-21

15.3. Очки, присваиваются за занятое место, умноженное на коэффициент дистанции.

15.4. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее четырех гонок, планируется проведение 9 гонок.

15.5. В зачет соревнования идут все гонки, худший результат не выбрасывается

16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

16.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК

16.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

17. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

17.1. Контрольное время будет определяться на каждую гонку.

17.3. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF” без рассмотрения (*это изменяет правила А4; А5 ППГ*).

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

18.1. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing для открытого моря (*Offshore Special Regulations*) – категория 3 по безопасности, за исключением пунктов 3.18, 3.21, Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

18.2. Маневрирование на фарватере, которое создает помеху движению судов является проступком и может повлечь последствия согласно ППГ 69.

18.3. Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

18.4. Каждая яхта в гонках должна заносить в гоночный лист и судовой журнал:

- время и координаты точек огибания знака №4 (*о-в Нерва*);
- время и координаты точек экстренных случаев (*временного прекращения гонки, оказания помощи и т.п.*)
- точки прохождения дистанции каждые 4 (*четыре*) часа.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

19.1. Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт с 19 по 23 июля 2022г. (согласно п.8. РЕГЛАМЕНТА).

19.2. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, ГК, ПК и МК будут действовать в пределах своих полномочий в соответствии с установленными правилами.

20. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

20.1. На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями следующим образом: на кормовой части леерного ограждения и на гике. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты (согласно п.4 РЕГЛАМЕНТА).

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

21.1. Официальные суда гонки – Главное Судейское Судно (ГСС) «Лукулл», Судейское Судно «Орион».

22. РАДИОСВЯЗЬ

22.1. Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно (см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2).

23. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

23.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы всех членов экипажа.

23.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону оформляется Оргкомитетом гонки. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (КП «Кронштадт» /порт «Константин»/) и при обратном возвращении с Чемпионата РФ, участвующие в Чемпионате яхты обязаны по радиосвязи на канале VHS-6 (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

23.3. Связь с пограничной службой на канале VHS-16:

в районе островов Нерва и пролива Бьёрке-Зунд – в случае необходимости при выходе на связь запросить «БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ»;

в районе островов Соммерс, Гогланд – «Лебедь-16», «Лебедь-18», «Лебедь-20» или иной позывной.

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

24.1. Все участники соревнования принимают участие в нём полностью на свой страх и риск (п.3 ППГ («Решение участвовать в гонке»). Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут исключительно сами участвующие.

24.2. ГК (судейская коллегия) не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

25. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

25.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (в т.ч. в рамках п.55 ППГ).



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Председатель ГК _____ М.С.Ухин

тел. 8 921 963 43 48, e-mail: 1610m@mail.ru



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №1:

Чемпионат России по парусному спорту в классе Крейсерская яхта Л-6»

СМ № 12935 в ЕКП

г. Санкт-Петербург

16 июля - 03 августа 2022 года

ГОНОЧНЫЙ ЛИСТ

Яхта _____ № на парусе _____, город _____
(название)

Экипаж:

1. _____, 2. _____, 3. _____, 4. _____,
5. _____, 6. _____, 7. _____, 8. _____,

Дата	Время	Координаты		Ветер		Курс яхты	Примечание
		Широта	Долгота	направл.	(м/с)		

Капитан _____
подпись ф.и.о.

Гоночный лист принят ГК «___» июня 2021 в ___ час. ___ мин.

Секретарь _____

Записи в гоночный лист вносятся после старта, при прохождении знака, указанного в ГИ, финиша, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2:

Чемпионат России по парусному спорту в классе Крейсерская яхта Л-6»

СМ № 12935 в ЕКП

г. Санкт-Петербург

16 июля - 03 августа 2022 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHS-72**.

3. При следовании на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ». Канал связи VHS-6. Телефон: +7 812 439 5438;

При выходе: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи».

Вызов: «Яхта» ... (название) следую для участия в регате «Кубок 100 миль».

На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия) - **Ответ:** «Принято».

При возвращении: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи»

Вызов: «Яхта... (название) возвращаюсь с участия в регате «Кубок 100 миль». На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия) - **Ответ:** «Принято».

4. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHS-16**.

5. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на **VHS-89**.

6. Все суда обязаны отвечать на вызовы постов погранслужбы **ФСБ РФ** и на вызовы оперативного дежурного **береговой охраны** (+ 7 812 271 4588) и выполнять их указания.

7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.

8. Канал работы ГСС на старте-финише – **VHS-72** (вспомогательный канал 69 УКВ).

9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.

10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале **VHS-16**. Переход на канал **VHS-16** осуществляется через **10 минут** после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал **VHS 72**.

11. Примерно за час до предполагаемого времени финиша яхта **ОБЯЗАНА** сообщить о себе **ГК по телефонам** (см. выше: п.11). А в темное время суток и в условиях плохой видимости яхта **должна** выйти на связь с ГСС на канале **VHS 72** (на расстоянии не менее **0,5 м.м.** от финиша).

Председатель ГК - Ухин Михаил Сергеевич (+7-921-963 43 48, e-mail: 1610m@mail.ru)

Главный секретарь - Суровцевой Марии Анатольевне (тел. +7-911-931-17-99, эл. почта: msurovtseva@yandex.ru).

Председатель ГК
С.М.Ухин



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208
