

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ о проведении гонки парусных яхт «Золотая осень – Памяти яхтсменов – 2021»

г. Санкт-Петербург

19.09.2021г.

Используемые сокращения:

ППГ – Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021)

ППС – Правила парусных соревнований ВФПС

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

МК – мандатная комиссия

ПоС – положение о соревновании

[NP] -Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a).

СИЗ – Средства индивидуальной защиты (маски, перчатки)

СД – Социальное дистанцирование

1. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции

1.1. Вся информация будет выставляться на сайте ОО «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» www.l-6.org, www.sailingunion.ru и на чате капитанов СПб РЯКП.

1.2. Любые изменения и дополнения гоночной инструкции будут выставлены не позднее, чем 10:00 текущего дня 19.09.2021, с которого они вступают в силу.

1.3. В период проведения гонки вся необходимая информация будет передаваться по УКВ-72.

2. Программа соревнования

16 сентября 2021 года 18.00-21.00 – Очная и Электронная Регистрация, заявки подаются путем отправки электронной заявки главному секретарю Елене Трофимовой parusspb09@gmail.com.

19 сентября 2021 года 12:00 Старт гонки

Место и время награждения будет уточнено.

3. Дистанция

3.1. Старт для всех групп примерно на траверзе радиомачты в поселке Ольгино.

Примерные координаты ГСС на СТАРТЕ/ФИНИШЕ: $\varphi=59^{\circ}57,017' N$; $\lambda=30^{\circ}06,801' E$.

3.2. **Дистанция 1, предположительно для групп 1, 2, 3, 4.** Примерно 17,8 морских мили.

Знак 1 (левым бортом) - Красный буй № 12 пары буй Северного Кронштадтского фарватера - Примерные координаты: $\varphi=59^{\circ}57,821' N$; $\lambda=29^{\circ}51,403' E$.

Знак 2 (левым бортом) - Задний светящийся СТОРОННЫЙ знак средней гавани КРОНШТАДТА (красная бетонная БАШНЯ /H=47 м./) - Примерные координаты: $\varphi=59^{\circ}57,821' N$; $\lambda=029^{\circ}51,403' E$

Знак 3 (левым бортом) - Северный буй банки КАМЕННАЯ примерные координаты: $\varphi=59^{\circ}56,449' N$; $\lambda=029^{\circ}55,880' E$.

Финиш в районе старта.

3.3 **Дистанция 2, предположительно для групп 5, 6, 7, 8, 9.** Примерно 10,8 морских мили.

Знак 1 (левым бортом) - Северный буй банки КАМЕННАЯ примерные координаты: $\varphi=59^{\circ}56,449' N$; $\lambda=029^{\circ}55,880' E$.

Финиш в районе старта.

Дистанция может быть уточнена перед стартом по радиосвязи перед стартом. Дистанция для групп 1, 2, 3, 4 может быть уточнена путем поднятия флага № 1- левая дистанция, при поднятии флага № 2 – дистанция правая.

Сокращенная дистанция для всех групп Старт - Северный буй банки КАМЕННАЯ (правым бортом) – Финиш.

Неточность в установке дистанции не является основанием для требования исправить результат.

4. Стартовая и финишная линии

4.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС, на правом конце линии (по ходу дистанции) и вехой или надувным бумом на другом ее конце.

- 4.2. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС, на левом конце линии (по ходу дистанции) и вехой или надувным бумом на другом её конце.
- 4.3. Старты будут даваться в соответствии с ППГ правило 26.
- 4.4. Яхты класса, которому не был дан сигнал «Предупреждение», не должны находиться в стартовой зоне во время стартовой процедуры другого класса.
- 4.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхты должны пройти по корме ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, могут быть посчитаны «DNS».
- 4.6. Яхта, не стартовавшая в течение 10 (десяти) минут после сигнала «Старт» её группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет ППГ A4, A5).

5. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

- 5.1. Стартовые группы будут сформированы по окончании работы Регистрации.
- 5.2. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС, соответствующие номеру стартовой группы.
- 5.3. Сигнализация согласно правилу 26.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	P, I, Z, Z и I или черный флаг, 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	0

В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для последующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

- 5.4. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение» первой стартовой группы гоночного дня будет поднят оранжевый флаг с 1 (одним) звуковым сигналом.
- 5.5. Яхты класса, которому не был дан сигнал «Предупреждение», не должны находиться в стартовой зоне во время стартовой процедуры другого класса.
- 5.6. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхты должны пройти по корме ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, могут быть посчитаны «DNS».
- 5.7. Яхта, не стартовавшая в течение 10 (десяти) минут после сигнала «Старт» её группы, считается «DNS» без рассмотрения (это изменяет ППГ A4, A5).

6. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29. Отзывные номера не выставляются. По возможности, номера фальстартовавших яхт будут переданы по радиосвязи.

7. Наказания

В гонке будут применяться наказания в соответствии с ППГ-17. При этом ППГ 44.1 изменено следующим образом: «наказание в два оборота» заменяется на «наказание в один оборот».

8. Протесты

- 8.1. Протестующая яхта должна нести красный флаг и на финише известить Гоночный комитет о своем намерении подать протест и сообщить название и номер опротестованной яхты.
- 8.2. Письменный протест подается в Протестовый комитет в течение 1 часа после прихода судейского судна в место базирования.
- 8.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов.
- 8.4. Извещение о протесте Гоночного или Протестового комитета будет вывешено для информирования яхты по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте Гоночного или Протестового комитета.

9. Контрольное время

Для всех яхт правильно прошедшей дистанцию и не дисквалифицированных абсолютное время «закрытия финиша» – 17:00 19 сентября 2021 года. Яхты, финишировавшие позднее будут считаться «DNF» (изменение правил 35 и A 4.2 ППГ-17).

10. Система зачета, определение результатов

Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-2021.

11. Награждение

11.1. Экипажи яхт, занявшие первое, второе и третье места в своей зачётной группе, награждаются грамотами и призами.

11.2. Переходящий Кубок «Приз памяти яхтсменов» вручается победителю самой быстрой яхте из всех зачетных групп.

12. Инспекция оборудования

12.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования, а также в течение соревнований. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требования безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

12.2. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству Гоночный, Протестовый и Мерительный комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

13. Радиосвязь, информирование

13.1. ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.

13.2. Радиосвязь запрещена между яхтами и любыми судами обеспечения, кроме экстренных случаев. Эти суда не должны передавать какие-либо предметы или оборудование на соревнующуюся яхту или с яхты с момента ее сигнала «Подготовительный» до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

13.3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.

13.4. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны капитанов или ответственных за связь лиц, номера которых были указаны при регистрации для участия в соревнованиях.

14. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

15. Отказ от ответственности

Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни Санкт-Петербургский Парусный союз, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-21. Только, яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку. Ответственность за яхты и экипажи несут командиры яхт.

16. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды, см. ППГ правило 55.

Председатель Гоночного Комитета

/М.С. Ухин/

Контактные телефоны:

+7(921) 963-43-48