Г-Г
Транцевая доска
красное дерево толщ. 40
754
А
Ахтерлюк
Шуруп 5×45
Прокладка – бакфанера δ5
Бимсы кокпита 25×50
Настил кокпита ель 16×100
Задний комингс кокпита ясень
Комингсы ясень δ 16
Поддон кокпита
Палубные комингсы дуб, ясень δ 30
Бимс гикашкота ясень 80×40
Болты для флор N 53-69 Ф10×100
Кница вертикальная титан толщ. 3 с обечайкой
Шайба медная Ф20×1,5
Пиллерсы кокпита 25×50
Шурупы Ф4×45
Карлингсы кокпита 25×50
Гв. оц. Ф3×70
Шуруп 5×60
Стрингеры кокпита
Гв. медн. Ф6×60
Шайба медн.
Гв. медн. по шпангоут. Ф4×70
Пиллерс кокпита 25×50
Шуруп Ф60
Комингс ясень
Шуруп с полукруглой головк. Ф4×50 латунь
Болт д/флор
Флор кованый
Поддон кокпита
Стрингеры кокпита сосна 25×20
Флоры кован. N 53×56; 59-69
N 47-52
Шпангоутная рама N 43
Трюмный бимс сосна 45×50
Болты 28-42 Ф10×125
Флоры кованые N.N 28-46
Стрингер сосна 94×44
Гв. оц. Ф8×125 медн.
Шайба медн. Ф20×1,2
Шпангоутн. рама N 27
Флора листовая N 26 δ-4
Угольник ст. 3 3×28×4 ℓ=135
Привальный брус
Ридерс
Дополнит. прив. брус сосна 50×53×950
Бимсы N 12-13 сосна 85×85
Бимс N 11 сосна 48×68
30
170
550
Степс ℓ=900
Болт по закладке рамы 25 Ф12×170
Флора листовая N 25 δ-6
Шпангоутн. рама N 25
Шпангоутн. рама N 23
Флора листовая N 22 δ-4
Болт N 21 и 22 Ф10×150
Болты флор N 12, 11-16, 18-20 Ф10×120
Флоры кованые N.N 1-21
Палуба бакфанера δ 10
Вертик. кница
Брештук дуб
Бимсы NN 6-7 сосна 48×58
Бимс NN 8-10 сосна 55×88
Болт Ф10×100
N 4-5 Бимс сосна 57×70
N 1-3 Бимс сосна 38×48
Болт Ф8 с чечевичной головкой для крепления через обшивку
Заклепка Ф8 крепления шпангоута и ридерса с пластинкой
А
А
N N бимсов
N N шпангоутов
2 кницы горизонтальные
титан толщ. 3 с отбортовкой
Бимсы N 37-40 сосна 38×48
Бимс N 36 сосна 48×58
Карлингсы кормлюка 25×50
п/бимс N 35 сосна 38×48
Внут. шпангоут дуб 3×40
Пиллерсы кокпита ель 25×50
Бимс N 34 сосна 48×58
Полубимсы NN 29×33 сосна 38×48
Борта кокпита 16×150
Подушка сосна δ=40
Пиллерс кокпита ель 25×50
Бимс 28 сосна 48×58
Бимс N 26 сосна 48×90
Шпангоутная рама N 43
Карлингсы рубки сосна 48×70
Шпангоутная рама N 27
Шпангоутная рама N 25
Вантпутенсы
Шпангоутная рама N 23
Вантпутенс
Обшивка борта сосна δ=24
Внут. шпанг. дуб 38×42
Полубимс N 9
Внут. шпанг. дуб 37×40
Ватервейс дуб
Подушка сосна 45×80×200
Подушки для арматуры сосна δ=25
Шуруп оц. ст. 3 Ф7×70
Болт М10×130 с утопл. головк.
Ф40
150
80
450
600
600
500
600
370
310
200
170
170
750
370
650
160
200
255
255
900
200
R100
R100
120
700
Переборка 45 шп.
Переборка 46 шп.
Полубимсы N 14-25 сосна 38×48
Переборка 29 шп.
Переборка 25 шп.
Пиллерс стальн. на 22 шп.
Подушка пиллерса сосна δ 40
Вид А
Подтранцевая доска ясень толщ. 50
Усиленный бимс ясень толщ. 50
Натесные шпангоуты ясень толщ. 50
Заполнитель дуб, ясень 100×350×450
Ватервейс дуб 25×50
Комингсы вентил. люков дуб
Фальшборт δ 22 …
Палубные комингсы …
Р-Р
С-D
12
11
10
9
8
7
6
5½
2
35
30
25½
20
15
10
64
60
55
50
45
43
40
35
30
27
25
23
20

Установка вантпутенсов и ридерсов.

Выставленные на стапеле стальные шпангоуты соединить между собой стальной пластиной 1300×150, толщиной 4.

К концам пластины приклепываются стальные ридерсы сечением 50×4. На киле ридерсы утопить в шпунт и закрепить шурупом оц. 7×70. С обшивкой ридерсы проклепываются стальными заклепками 16×50 гост 1184-41 в каждый шпангоут.

Перед установкой на место стальные шпангоуты, листовые флоры и ридерсы покрыть суриком. Под ридерсы и стальные шпангоуты подложить парусину пропитанную суриком.

Обшивка сверлится и зенкуется под головку шурупов и гвоздей под пробку на клею ВИАМ-Б3.

Толщина обшивки в пределах ГВЛ = 24 см, в оконечностях постепенно уменьшается до 22 мм.

Сечение шпангоутов в пределах ГВЛ 33×42, в оконечностях вне ГВЛ уменьшается до 31×40.

При постановке флор отверстия под сквозные крепления сверлить совместно: флора, шпангоут, обшивка.

Сечение привального бруса и стрингера в середине яхты в пределах 15-го – 35-го шпангоутов соответственно 132×50; 94×44, в оконечностях – 110×45 и 87×35.

При сверлении отверстий скуловой стрингер, стрингер кокпита и шпангоуты – избегать их наложения одно на другое и излишнего сверления обшивки.

Расположение построечных лекал.

№ лекал	№ шп.	Стойки ста…
1	2	
2	8	
3	[illegible]	
4	18	x
5	23	
6	25	
7	27	x
8	32	
9	36	x
10	39	
11	43	x
12	48	
13	53	x
14	58	
15	62	x
16	66	
17	69	x

Яхта Л-6

Продольный конструктивный разрез

Л6-10-00

Лит.	Вес	Масштаб
		1:10

Изм. | Кол. | № док. | Подп. | Дата

Исполн. Кондратьев

Провер.

Лист | Листов

Ленинградская … верфь … Прогресс