3.4
0.75
3.15
2342
220
480
600
175
370
R357
R625
362
130
860
180
400
175
760
645
1047
1007
2850
2900
Тр
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-½
-1
-1½
X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
566
628
88°
78°
67°
56°
4'
3'
2'
1'
1
2
3
4
C
F
E
D
C
P
Д
5,5
6
7
8
9
10
11
-1
0
1
2
3
4
5
5½
XII
XI
X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
ОСН
A
B
C
D
E
C
F
90
180
100
400
1400

Длина наибольшая	12.420
—″— ГВЛ	8.600
—″— обмерная	9.620
Ширина наибольшая	2.800
Осадка	1.800

Надводн. борт в носу	1025 ~~975~~
—″— —″— в мид.	834 ~~784~~
—″— —″— в корме	804 ~~754~~
Средн. надводн. борт	~~838~~ 888
Водоизмещение	
Фальшкиль	
Парусность	59.00 кв.м

Балл. $= \frac{1}{2}\left(R_1 + \frac{S}{5\sqrt[3]{V}}\right)$

					Килевая яхта Л-6			
					Теоретический чертеж.	Л6-00-Т1		
						Колич.	Вес	Масшт.
Лит изм.	Кол.	№документ	Подпись	Дата				1:10
Исполнил		Киселев				Лист:	Листов:	
Проверил		Чайкин	Чайкин	25.I.63		Ленинградская Судоверфь		
Утвердил		Кламан	Клм	25.I		ВС ДСО Профсоюзов		

Коп. Базанова