Приложение к приложению № 2-1

Форма ПР-9

Сведения, необходимые для обязательной регистрации судовой радиостанции
в Международном союзе электросвязи

|  |  |
| --- | --- |
| №п. п. МСЭ | Цель направления информации (нужное подчеркнуть):- для регистрации новой судовой станции (А),- для внесения дополнений или изменений к уже имеющейся заявке (М),- для исключения записи из Международного списка судовых станций (S). |

1. Название судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Позывной сигнал (Call sign)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Номер селективного вызова (пятизначный)

4. Опознавательный номер MMSI (девятизначный)

5. Номер в Inmarsat (девятизначный) номера станций спутниковой связи

6. Число спасательных шлюпок

7. Тип и число радиомаяков пеленга бедствий

используемые рабочие частоты и полосы частот (нужное подчеркнуть):

2182 кГц, 121,5 МГц, 243 МГц, 156,525 МГц, 406 - 406,1 МГц, 1625,5 - 1660,5 МГц,
9200 - 9500 МГц

8. Общая классификация (к какому типу относится судно)

9. Индивидуальная классификация (какое судно)

10. Характер службы (класс корреспонденции) (нужное подчеркнуть):

для официальной корреспонденции (СО),

для общественной корреспонденции (СР),

для ограниченной публичной корреспонденции (CR),

для корреспонденции частного предприятия (CV),

только служебный обмен той службы, к которой она относится (ОТ).

11. Службы, имеющиеся в наличии (нужное подчеркнуть):

а) - для радиотелефонных разговоров (C),

- для связей радиотелекс (D),

- для добровольных сообщений о метеорологических наблюдениях (O),

- для приема радиотелеграмм (R),

- для телеграфии с прямым буквопечатанием (T),

- для систем факсимиле (R);

б) наличие оборудования на станции для спутниковых связей (нужное подчеркнуть): есть, нет.

12. Часы работы станции (нужное подчеркнуть):

в течение 8 часов в сутки (Н8) (выполняемая судовой станцией второй категории),

в течение 16 часов в сутки (Н16) (выполняемая судовой станцией третьей категории),

непрерывно в течение 24 часов (Н24),

в течение 24 часов с перерывами или не имеет определенных часов работы (НХ).

13. Полосы частот, используемые в морской подвижной службе (нужное подчеркнуть):

радиотелеграфия

110 – 150 кГц, 415 – 535 кГц, 1605 – 3800 кГц, 4000 – 27500 кГц.

14. Полосы частот, используемые в морской подвижной службе (нужное подчеркнуть):

радиотелефония

1605 – 4000 кГц, 4000 – 27500 кГц, 156 – 174 МГц.

15. Расчетный орган России (SU04), осуществляющий оплату за морскую связь судно-берег – ФГУП “Морсвязьспутник”: 103030, Москва, ул. Новослободская, 14/19, строение 7,
тел. (495) 967-18-50, факс (495) 967-18-52

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № договора |  | от |  |

16. Судовладелец

17. Прежнее название судна

18. Прежний позывной сигнал

19. Опознавательный код радиомаяков EPIRB (MMSI или телеграфный позывной сигнал)

20. Опознавательный номер судна (*Номер IMO или национальный регистрационный номер судна*)

21. Тоннаж (*грузовместимость – брутто, тонн*)

22. Контактное лицо на суше в экстренном случае

имя

адрес

23. Номер телефона контактного лица

24. Номер факса/эл. почта контактного лица

25. Альтернативный круглосуточный телефонный номер в экстренном случае

26. Вместимость людей на борту судна

27. Радиоустановки на судне (*Инмарсат -А, -В, -С, -М; ОВЧ; цифровой селективный вызов (DSC)*) и т.д.

28. HEX – коды радиомаяков пеленга бедствия (пятнадцатизначный)

29. Номера MMSI спасательных средств

Достоверность представленных подтверждаю

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| (должность) |  | (личная подпись) |  | (И.О. Фамилия) |

*(руководитель юридического лица или физическое лицо)*

М.П.

(при наличии − для акционерных обществ и
обществ с ограниченной ответственностью)