

ПРОТОКОЛ СОБРАНИЯ АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6»

г. Санкт-Петербург

25.01.2020 г.

Место проведения: Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, В.О. Косая линия, д.15а.

Время проведения: 11:00-17:00

Зарегистрировано 108 членов Ассоциации, участвующих в собрании.

Всего в Ассоциации 155 человек.

ВЫСТУПЛЕНИЯ

1. Берёзкин Андрей Алексеевич открыл собрание.

Представил присутствующих почётных гостей:

- ✓ Жиров Алексей, PR –директор Яхт-клуб Санкт-Петербург
- ✓ Амирханова Екатерина, Исполнительный директор СППС
- ✓ Наумов Валентин, Капитан – командор СПбРЯК
- ✓ Тимошков Сергей Валентинович, Председатель квалификационн

Комиссии **ВЫСТУПЛЕНИЯ ПОЧЕТНЫХ ГОСТЕЙ:**

- ✓ **Жиров Алексей**, представляет Яхт-клуб Санкт-Петербурга.
- ✓ выступил с предложением к Ассоциации яхт класса «Л-6», вступить в коллективные члены Яхт-клуба Санкт-Петербурга
- ✓ **Амирханова Екатерина**, представляет СППС, исполнительный директор. выступила с приветствием от СППС и заверениями всяческой поддержки от Алексеева С.П.
- ✓ **Наумов Валентин Николаевич**, представляет СПбРЯК, капитан-командор
- ✓ **Тимошков Сергей Валентинович**, представляет квалификационный комитет, школу яхтенных рулевых, шкиперов и капитанов. Отметил, как важно поддерживать командные традиции на «Л-6», дружных экипажей, на которые ложится большая нагрузка не только в походах и гонках, но и в подготовке деревянных яхт класса «Л-6» к навигации. Призывал передавать традиции из поколения в поколение.

РАБОТА ПО ПОВЕСТКЕ:

1. ИТОГИ 2018-2019ГГ.

Берёзкин Андрей Алексеевич подвёл итоги 2018-2019гг

- ✓ О проведении Чемпионата России среди яхт класса «Л-6»
- ✓ О присвоении спортивных разрядов членам экипажей
- ✓ О заочных соревнованиях по ДСП, пока участвуют только 3 яхты
- ✓ О включении в календарь соревнований ДСП
- ✓ О книге Манухина «Яхты класса «Л-6», в которой на века запечатлена вся история Ассоциации

- ✓ О проведении праздничной юбилейной встречи Ассоциации яхт класса «Л-6» в 2018г
- ✓ О проведении благотворительной регаты «Свет-дети»
- ✓ «Л-6» участвовали в Балтийской парусной неделе, проводящей часть мероприятий в центральной части города, что способствует популяризации яхт класса «Л-6».
- ✓ Большое спасибо Елене Дьяковой, за организацию и проведение выставки, посвященной «Л-6» на Петропавловке, в рамках Балтийской парусной неделе.
- ✓ Александру Гану, за проведение курсов яхтенных матросов для новичков
- ✓ Антону Маханову, за выпуск настенного календаря Ассоциации яхт класса «Л-6»
- ✓ Об Уставе Ассоциации яхт класса «Л-6» и о новой концепции Ассоциации.

2. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ.

Максимова Елена Геннадьевна выступила с финансовым отчётом.

Основные средства по членским взносам в Ассоциацию уходят:

- ✓ в ВФПС
- ✓ на проведение ЧР среди яхт класса «Л-6»
- ✓ материальная помощь яхтам, находящимся в ремонте
- ✓ реклама, участие в выставках, фотографии
- ✓ календари, некоторые были подарены почётным яхтсменам
- ✓ коммерческая деятельность

Остаток бюджета на сегодняшний день составляет 48'724 руб.

Смирнов Валерий Иринархович отметил, что 20шт календарей были просто переданы в СППС, без получения соответствующего документа о получении.

Молоков Алексей задаёт вопрос о финансовой отчётности за стартовые взносы команд перед гонками, на что идут эти деньги?

Берёзкин А.А. отвечает: на вымпелы, призы, з/п судьям.

Максимова Е.Г.: Ассоциация собирает деньги на стартовые взносы только на Кубок 100 миль им ЧР.

3. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ.

Мащенко Константин выступает от технического комитета.

- ✓ Последние 6 лет он очень плотно занят ремонтом своей яхты (Звезда). В настоящее время очень много яхт находятся в долгосрочном ремонте. Только в ЦЯКе в эллинге стоят 4 «шестёрки». Яхта «Нептун» стоит в ремонте на Кораблестроительном заводе.
- ✓ Упомянул о невозможности переносить штаг на самую переднюю точку штевня яхты, и т.о. смещать центр парусности
- ✓ О различиях яхт проектов «Л-6» и «Алькор», которые делают включение яхт данных проектов в одну стартовую группу не совсем верным.

Берёзкин А.А. высказался о необходимости документального подтверждения капитальных ремонтов тех лодок, которые производили значительные ремонты.

Примечание: Под значительными ремонтами подразумеваются ремонты, требующие ремонтных операций над основными конструктивными элементами набора яхты.

4. СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ

Александр Ган рассказал о спортивной деятельности Ассоциации яхт класса «Л-6», о статистике за последние два года:

	2018	2019
Приняли участие в соревнованиях	13 яхт	17яхт
Взяли стартов	28 яхт	30 яхт

	2018	2019
Кубок 100 миль	8 яхт	8яхт
Чемпионат России	12	13
Чемпионат СПб	13	15
ДСП	3	3
Регата Свет-дети	-	8

- ✓ *ДСП вошли в соревнования для крейсерских яхт, но в рейтинге только 3 яхты класса «Л-6», и скорее всего, многие просто ленятся делать отчёты по ДСП.*
- ✓ *Александр призывает большее количество лодок участвовать в Благотворительной регате Свет-Дети.*
- ✓ *Усложнилось оформление разрядов. Теперь подавать представления на основании соревнований ниже 1-ГО РАЗРЯДА организация не имеет права.*
- ✓ *Необходимо увеличивать массовость – для получения или подтверждения спортивных разрядов в стартах должно принимать участие не менее 11 яхт!*
- ✓ *Оформлять всё можно только через Комитет ФиСп.*
- ✓ *Жёсткое соблюдение правил ЕВСК.*
- ✓ *Поддерживать ранжированность.*

Особо отметил эффективность учебных тренировочных регат, проводимых еженедельно Наумовым Валентином.

Носов Адриан отметил, что предложенное им соревнование до сих пор отсутствует в Календаре соревнований СППС на 2020год.

Александр Ган ответил, что это упирается в работу СППС, который предварительно опубликовав Календарь соревнований на 2020г, включил туда только старые соревнования.

5. ОТЧЕТ ИНФОРМАЦИОННОГО И КРЕАТИВНОГО КОМИТЕТОВ.

Доклаживают **Антон Маханов и Александр Ган**

- ✓ О сайте Ассоциации яхт класса «Л-6».
 - ❖ Начали очередную итерацию сайта два года назад. Сейчас сайт более жив, более наполнен.
 - ❖ Принята другая схема сайта, добавили раздел флота.
 - ❖ Оформили рассылку.
 - ❖ На момент 2020г количество просмотров выросла в 2 раза.
 - ❖ Написание статей не менее одного раза в неделю.
 - ❖ Привязка трекинга лодок на сайте
 - ❖ Переработка раздела Спорт
 - ❖ Регистрация членских взносов on-line
- ✓ Грандиозное празднование 55-тилетия яхт класса «Л-6»
- ✓ Начало организационной деятельности Ассоциации впервые началось 20 лет назад. Даёшь ещё такой Праздник !
- ✓ Фотоальбом ассоциации
- ✓ Презентация Ассоциации на Балт.яхтенной неделе 2019
- ✓ Турист. Фестиваль в Севкабеле
- ✓ Информационное сопровождение ЧР среди яхт класса «Л-6»
- ✓ Дни открытых дверей в СПбРЯК
- ✓ Курсы подготовки матросов яхт класса «Л-6». Спасибо инструкторам – капитанам, проводившим занятия.
- ✓ Всего записалось 186 человек, посещают занятия 160 человек. На сайте появится раздел, посвящённый этим курсам.
- ✓ Разработан и утверждён логотип Ассоциации
- ✓ Поиск спонсоров. На данный момент – это часовая мануфактура 6МХ (морские хронометры).
- ✓ Благотворительная регата «Свет-дети».

Жиров Алексей, Яхт-клуб Санкт-Петербург: предлагает историческому классу «Л-6» праздник Ассоциации сделать ежегодным.

6. ОТЧЕТ РЕВИЗОРА

Смирнов Валерий Иринархович. Ревизор Ассоциации.

- ✓ О проведении собрания 1 раз в год
- ✓ Разработать календарь ежегодных собраний
- ✓ Разработать форму финансового отчёта за двухлетний период
- ✓ Вопрос о статье расходов – участие в выставках. Почему каждый год по 3-4 тыс.руб, а в 2019г 8'900? Предлагает исключить статью расходов на выставки. Провести инвентаризацию музейных экспонатов выставки Ассоциации яхт класса «Л-6» с присутствием ревизора и передать их на ответственное хранение, место хранения определяет правление.

- ✓ Информация о переданных в СППС 20-ти календарях 2019г представителем СППС документально не подтвердилась.
- ✓ Финансовое нарушение в проведении ЧР 2018 – статья расходов за оформление спортивных разрядов завуалирована.
- ✓ Указанное участие десяти МС в ЧР не подтверждается
- ✓ В.И. предлагает сформировать дополнительный бюджет на проведение банкетов, выставок, юбилеев.
- ✓ Допускать к соревнованиям только яхты, экипажи которых уплатили ежегодные членские взносы
- ✓ Провести обучение волонтеров по обмеру парусов
- ✓ Провести обмер парусов у яхт – призёров ЧР и ЧГ, и если они отличаются от остальных яхт в классе, это будет поводом для подачи протеста.
- ✓ В.И. предлагает не утверждать финансовый отчёт за 2018-2019 гг
- ✓ Поднимает вопрос относительно статьи расхода 2019 года в 30 000 руб, которая отмечена как сумма на выпуск книги Манухина Вадима.

Амирханова Екатерина (СППС) подтвердила передачу 20-ти календарей на церемонию Яхтсмен года 2019, для в награждения призёров.

Смирнова В.И. высказал замечание, что стоимость календарей увеличивается каждый год, а качество, при этом, ухудшается!

Манухин Вадим, Почётный президент Ассоциации. Отметил, что 30'000 руб было передано Ассоциацией для выпуска книги в 2018м году.

Маханов Антон отметил, что данные 30000 руб были потрачены в 2019 году на компенсацию расхода членов Правления, которые собрали данную сумму в 2018 году для оказания помощи в издании книги Манухина Вадима от имени Ассоциации. В 2019 году данные средства были возвращены владельцам.

Берёзкин Андрей Алексеевич предлагает утвердить финансовый отчёт.

Всего проголосовали 94 человека

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
76	12	6

Отчет не принят по количеству голосов.

Молоков Алексей Борисович, капитан яхты Нева, предлагает не утверждать финансовый отчёт. Проголосовал 81 человек.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
12	60	9

Молоков А.Б. предлагает новому правлению Ассоциации принять во внимание нарушения в финансовых отчётах.

Максимова Е.Г. предлагает ревизору принимать участие в подготовке финансового отчёта чтобы минимизировать технические вопросы на этапе формирования финансового отчета.

ПЕРЕСЧЁТ КОЛИЧЕСТВА МАНДАТОВ, ПРИСУТСТВУЮЩИХ В ЗАЛЕ. НОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ СЧЁТНОЙ КОМИССИИ – 106 МАНДАТОВ.

Березкин А.А. вынес предложение повторить голосование вновь: Принять финансовый отчёт 2018-2019гг. Проголосовало 102 человека:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
84	12	6

Принято большинством.

7. **ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6».**
Предложение **Маханова Антона** – принять деятельность удовлетворительной.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
101	0	7

Большинством мандатов оценка принята «Удовлетворительно». (В Решение)

8. **КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6».**
Лепёшкин Михаил. Представил Концепцию развития Ассоциации яхт класса «Л-6».

Проведён опрос среди 20-ти яхт участников. Всего на вопросы анкеты ответили 64 яхтсмена. Михаил представил статистику ответов по диаграммам, откуда следует, что большинство разделяют идеи новой концепции деятельности ассоциации.

Абдулин Тимур, яхта «Нева», предлагает ввести электронное голосование.

Михаил Лепёшкин предлагает общим голосованием принять предложенную концепцию развития.

Капранов Олег Маратович, яхта «Дельта», замечает, что общая собственность флота «Л-6» может разрушить саму Ассоциацию.

Михаил Лепёшкин комментирует, что этот вопрос требует детальной проработки.

Молоков Алексей Борисович, капитан яхты Нева, комментирует:
Сколько всего яхт в Ассоциации? Сколько экипажей? Есть много яхт частных, капитанов – владельцев. Ассоциация должна объединять не только людей, но и сами яхты.

Манухин Вадим Анатольевич, яхта «Ника». Лодок было когда-то 99 бортов, Алькоров 30. Сейчас в СПб и ЛО 36 яхт, на ходу 19. Не все из этих яхт члены нашей Ассоциации. В Выборге, в Кронштадте, в Колпино стоят яхты в ремонте, не входят в Ассоциацию.

Берёзкин А.А. предлагает принять данную концепцию за основу для разработки плана работы Ассоциации до 2022 года.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
99	0	0

Предложение принято единогласно.

9. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН 2020 ГОДА

Представляет **Маханов Антон**. Креативный комитет.

- ✓ *Предложение по увеличению индивидуальных членских взносов до 1'000 руб в год. Предоставил финансовое обоснование соответствующему увеличению.*

Абдулин Тимур, яхта «Нева», отмечает, что расход на РКО на его взгляд, завышен. Предлагает использовать электронный расч.счёт on-line системы.

Адриан Евгеньевич Носов, яхта «Ника», задаёт вопрос: на сегодняшний день в ЧР могут участвовать только члены ВФПС, тогда зачем нужен ежегодный взнос 15'000руб в ВФПС?

Михаил Лепёшкин комментирует, Ассоциация яхт класса «Л-6» также д.б. коллективным членом ВФПС, как организатор ЧР

Елена Геннадьевна комментирует: реально членских взносов будет собрано меньше, чем количество членов Ассоциации, т.к. есть льготы для яхт, стоящих в капитальном ремонте.

- ✓ **Маханов Антон** представил Проект финансового плана на 2020г.

Капранов Олег Маратович спрашивает, будет ли теперь наша Ассоциация коммерческой организацией, и что теперь на наши взносы и доходы Ассоциации будут ремонтировать яхты?

Антон Маханов отвечает, что абсолютно нет, что при оптимальном финансовом плане, на доходы от спонсоров, можно будет, например, учредить Гранд на ремонт яхт, активно участвовавших в работе Ассоциации.

«Мы не планируем заниматься коммерческой деятельностью себе во благо, Ассоциация имеет право заниматься коммерческой деятельностью для развития Ассоциации»

Валентин Наумов комментирует по просьбе Антона Маханова: в 2019 г на только на организацию СППН было потрачено 800'000руб.

✓ Основные расходы в планах Ассоциации на 2020 г. пессимистический план (5 пунктов):

- 1) Ежегодный календарь
- 2) Организация соревнований
- 3) Юридические услуги
- 4) Взнос в ВФПС
- 5) Взнос в СППС

Берёзкин А.А. предложил проголосовать за принятие предложения об индивидуальном взносе в Ассоциацию **1'000руб**, а также соответственно принятии **финансового плана**.

Смирнов В.И. предложил основать два бюджета: обязательный **500руб** и дополнительный (сбор целевых взносов) **500руб**.

Голосование за индивидуальный взнос **1'000руб в год** и принятие **Финансового плана на 2020 год**:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
59	25	15

Всего проголосовало 99 человек. Предложение **НЕ** принято.

Смирнов В.И. предложил оставить индивидуальный базовый взнос 500руб, и убрать из Финансового плана из расходов 70'000руб.

- ❖ *Базовый бюджет формируется из расчёта обязательного базового размера членских взносов 500 руб. в год с каждого члена Ассоциации. Дополнительный бюджет формировать правлению путём сбора целевых взносов с участников следующих мероприятий: оформление разрядов и званий, все расходы на проведение соревнований, включая призы и грамоты, платный обмер яхт, проведение юбилейных и праздничных собраний, кроме того могут быть любые другие дополнительные мероприятия по решению правления, при условии оплаты расходов участниками мероприятий.*
- ❖ *Для повышения собираемости членских взносов предлагается в полной мере реализовать решения предыдущих собраний, а именно: согласовать с президиумом СППС новый статус соревнований («Кубок 100 миль», Чемпионат Спб (СППС) и Чемпионат России), как соревнований для яхт – членов Ассоциации яхт класса «Л-6», экипажи которых уплатили*

членские взносы. После согласования с СППС заранее информировать об этом гоночные комитеты вышеуказанных соревнований для включения этой информации в положение соревнований. Финансовому комитету организовать контроль оплаты и приём членских взносов на мандатной комиссии вышеуказанных соревнований.

- ❖ На начальном этапе реализации «Концепции развития Ассоциации яхт класса «Л-6» в части доработки правил класса, предлагается организовать группу волонтеров-мерителей из разных экипажей. Провести их обучение по обмеру рангоута и парусов. Весной выполнить обязательный обмер рангоута (размеры по контрольным меркам) до установки мачт на яхтах и провести контрольный обмер гоночного комплекта парусов у яхт-призеров, участвующих в Чемпионате России.

Андрей Буравлёв, яхта «Нептун»: предложил перенести 12'000руб в разряд расходов на стартовые взносы.

Капитан яхты «Нева»: Яхта «Нева» против увеличения ежегодных взносов до 1000руб, т.к. в экипаже «Невы» только двое человек смогут выплачивать эту сумму, а каждая яхта обязана выплачивать в год взносы минимум за 8 человек команды.

Березкин А.А. комментарий: для капитана или собственника яхты нет ограничений по набору команды.

Берёзкин А.А. : предложение принять голосованием предложенный **финансовый план** и ежегодные индивидуальные взносы в **1'000руб.**

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
99	7	0

Всего проголосовало 106 человек. **Финансовый план принят!**

10. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В УСТАВ

Берёзкин А.А. : предложение о внесении изменений в устав Ассоциации:

- 1) Изменить юридический адрес Ассоциации: п.1.10. Юридический адрес Шкиперский проток, д. 12 на Лахта, ул. Береговая, д. 19А.
- 2) Изменить район действия Ассоциации г. Санкт-Петербург на район всей Российской Федерации.
- 3) Членами Ассоциации могут быть люди, старше 18 лет, а капитаны, помощники капитанов, владельцы яхт, - яхтсмены, имеющие опыт хождения на яхте класса «Л-6» не менее 2-х лет, по рекомендации действующих членов экипажа.
- 4) Почётный президент – должность на утверждение Ассоциации.
- 5) Провести юридический экспертизу, в случае необходимости внести корректировки в текст Устава для приведения его в соответствие с действующим законодательством.

Березкин А.А. отметил, что одна из основных причин вступления Ассоциации яхт класса «Л-6» в коллективные члены организации «Яхт-клуб Санкт-Петербург» - это спасение семи лодок, которые не отдают уже два года военные, в том числе алькор «Былину». В решении данной проблемы принимает не последнее участие ЯКСПб.

Итак, предложение – **решить голосованием о вступлении Ассоциации яхт класса «Л-6» в коллективные члены организации «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»:**

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
91	10	6

Проголосовало 107 человек. Голосованием решение принято положительно.

Наумов Валентин Николаевич: комментирует, что данное решение не согласовано с организацией «Яхт-клуб СПбРЯК», которая является владельцем 15 яхт класса «Л-6».

Маханов Антон: предложение о внесении изменений в устав Ассоциации, конкретно по п.1, перенести юридический адрес Ассоциации на Петровскую косу, д.9.

Берёзкин А.А. : предложение о внесении изменений в устав Ассоциации по п.п. 2, 3, 4 и 5 (кроме изменения юридического адреса), принять голосованием:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
103	0	0

Проголосовало 103 человека, **предложение принято единогласно.**

Наумов В.Н. : СПбРЯК отказывает Ассоциации в предоставлении юридического адреса на Петровской косе, д.9, как представитель организации «Яхт-клуб СПбРЯК». Отказ мотивирует решением Ассоциации вступить в коллективные члены Яхт-клуба Санкт-Петербурга, не согласовав это решение с организацией «Яхт-клуб СПбРЯК».

Берёзкин А.А.: предлагает принятие решения об изменении юридического адреса отложить и оставить за Правлением.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
106	0	0

Проголосовало 106 человек, предложение **принято единогласно.**

11. ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6»:

Зырянов Андрей Васильевич, капитан яхты «Нептун», вынес предложение выбрать новым Президентом Ассоциации яхт класса «Л-6» **Лепёшкина Михаила**, старший помощник «Лена»

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
101	0	2

Проголосовало 103 человека. **Предложение принято.**

12. ВЫБОРЫ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ:

Лепёшкин Михаил	Яхта «Лена»
Ган Александр	Яхта «Ника»
Маханов Антон	Яхта «Варяг»
Максимова Елена	Яхта «Фея»
Дьякова Елена	Яхта «Синяя Птица»
Вишневский Владимир	Яхта «Ника»
Дмитриева Анна	Яхта «Сольвейг»
Божбов Владимир	Яхта «Сольвейг»
Буравлёв Андрей	Яхта «Нептун»

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
106	0	2

Проголосовало «За» 108 человек, **принято единогласно.**

Маханов Антон Станиславович, старший помощник яхты «Варяг», вынес предложение выбрать в члены Правления Ассоциации яхт класса «Л-6» **Смирнова Кирилла**, капитана яхты «Кареджи»

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
106	0	2

Проголосовало «За» 108 человек. **Предложение принято.**

13. ВЫБОРЫ РЕВИЗОРА.

Маханов Антон Станиславович, старший помощник яхты «Варяг», вынес предложение выбрать ревизором Ассоциации яхт класса «Л-6» **Смирнова Валерия Ириарховича**, капитана яхты «Варяг»

Валерий Иринархович Смирнов, капитан яхты «Варяг» внес предложение: создать ревизионную комиссию плюс два-три человека волонтеров из экипажей яхт.

Голосование проведено совместно за два два последних предложения:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
107	0	0

Проголосовало 107 человек, принято единогласно.

14. ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ ПОЧЁТНЫЙ ЧЛЕН АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6».

1. **Мигачев Владимир Васильевич (посмертно);**
2. **Карякин Павел Михайлович;**
3. **Манухин Вадим Анатольевич;**
4. **Молоков Алексей Борисович;**
5. **Гарматий Игорь Владимирович;**
6. **Смирнов Валерий Иринархович;**

15. ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ ПОЧЕТНЫЙ ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «Л-6»

1. **Берёзкин Андрей Алексеевич**

Голосование по 14 и 15 пунктам вместе:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
99	0	1

Проголосовало 100 человек, решение принято положительно.

Наумов В.Н. поздравил Берёзкина Андрея Алексеевича от имени Речного яхт-клуба и вручил ему книгу об Истории Чесменского сражения.

16. ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ НА ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПОСТЫ В СППС

1. Избрать **Лепёшкина М.М.** от Ассоциации яхт класса «Л-6» (коллективного члена СППС) делегатом с правом решающего голоса на конференцию СППС 01.02.2020г.
2. Выдвинуть от Ассоциации яхт класса «Л-6» кандидатов для выборов на общественные посты СППС на следующий отчётный период
 1. **Алексеев С.П.** (в президенты СППС)
 2. **Бриллиантов Н.С.** (в члены Президиума СППС)
 3. **Лепёшкин М.М.** (в члены Президиума СППС)
 4. **Любомиров В.А.** (в члены Президиума СППС)

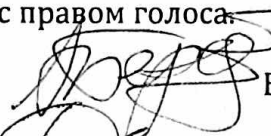
Голосование единое за первую и вторую часть п.16:

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛИСЬ
90	0	0

Предложение **принято** единогласно.

Молоков Алексей Борисович: предлагает выдвигать кандидатов на конференцию СППС с правом голоса.

Председатель собрания

 Берёзкин А.А.

Секретарь собрания

 Бурковская Т.А.