

**Чемпионат России по парусному спорту в классе
«Крейсерская яхта Л-6»**

Гоночная Инструкция

Акватория Финского залива

27 июля - 31 июля 2026 г.

Используемые сокращения:

ППГ-25– Правила парусных гонок 2025-2028

ППС – Правила вида спорта "ПАРУСНЫЙ СПОРТ"

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС –Главное судейское судно

КВ - Контрольное время прохождения дистанции

1. Правила

Парусная регата проводятся по Правилам, как они определены в ППГ-25.

Кроме того, будут применяться следующие правила:

- «Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22 июля 2021 года № 576 с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 № 337

Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);

Действующие правила классов;

Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;

Обязательные постановления капитана порта Высоцк, Порт Приморск;

Настоящее Положение;

Гоночная инструкция;

Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ-25 применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.

2. Извещения участникам

2.1. Официальной доской объявлений является телеграмм-канал

«Чемпиона России Л-6» <https://t.me/l6championatrussia>

Публикация информации в этом телеграмм-канале будет означать, что она официально доведена до участников.

3. Изменения гоночной инструкции

3.2. Любые изменения ГИ будут опубликованы в телеграмм-канале не позднее, чем 10:00 текущего дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 22:30 дня накануне их вступления в силу.

3.3. Также оповещение об изменениях, могут быть переданы по рации VHF-72 на воде, не позднее сигнала «Предупреждение». Этим изменяется правило 90.2(C).

4. Сигналы на берегу

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.

4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Календарь и дистанции соревнований

Гоночные дни с 27-31 июля 2026г.

5.1. ГК может изменить расписание гонок, из-за неблагоприятных погодных или других условий.

6. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхты должны зарегистрироваться, пройдя вдоль правого борта ГСС. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNC» этим изменяется А4.

7. Старт

Стартовой линией является линия между оранжевым шестом с оранжевым флагом на судне ГК на правом конце линии и вешкой/бумом оранжевого цвета на левом конце линии.

Для оповещения участников о скором начале стартовой процедуры, не позднее чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом.

На судне ГК, не позднее сигнала предупреждение будет поднят цифровой вымпел, обозначающий номер дистанции.

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы - 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	P, I, Z, - 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается - 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт»	Флаг стартовой группы убирается - 1 звуковой сигнал	0

7.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через **20** минут после сигнала «Старт», считается как «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило A4 и A5, ППГ.

7.4. Судно ГК на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя свой двигатель, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат.

8. Финиш

8.1. Финиш на месте старта, финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судне ГК и надувным бумом оранжевого цвета на правом конце линии (со стороны дистанции).

8.2. За 0,5 мили до подхода к финишной линии яхта должна сообщить ГК о своем приближении на 72 канале УКВ.

8.3. В темное время суток во время прохождения финишной линии яхта должна осветить номер на гроте и сообщить номер и название яхты по радиосвязи на 72 канале.

8.4. В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения координат финиша и подают выписку из вахтенного журнала с указанием этого времени в Гоночный комитет по прибытию на место базирования (при наличии связи с ГСС яхты сразу сообщают это время в ГК).

9. Контрольное время

9.1. Контрольное время указано в приложении №2.

9.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF) без рассмотрения. Это изменяет пр.35, A5, A4 ППГ.

10. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования п. 7. ППС Приложения 4.

11. Система наказаний

11.1. Наказания в соответствии с ППГ 44.1 будет изменено следующим образом

Дисквалификация; выход из гонки.

Яхта, нарушившая Основные правила 1-5, правила 14, 41, 42 или грубо нарушившая Правило Части 2 ППГ, подлежит дисквалификации на данную гонку.

(этим изменяется ППГ 64. и ПКГ 8.3)

11.2. В маршрутных гонках наказания за нарушение Правило Части 2 ППГ-21 по усмотрению ГК и ПК могут быть меньше чем дисквалификация и назначен штраф, не менее, чем на 20%, и не более, чем на 50% от очков, заявившихся яхт.

Яхте, нарушивший ППГ не относящиеся к Части 2, будет назначен штраф не менее, чем на 20%, и не более, чем на 50% от очков, заявившихся яхт.

11.3. Категорически запрещается заходить в запретные районы для плавания (р-н 105, 107 и тд). За невыполнения этого пункта ГИ - штраф 50% без рассмотрения.

12. Протесты и требование исправить результат

12.1. Протестующая яхта, которая намерена протестовать против другой яхты, должна сообщить (канал 72-VHS) о своем намерении Гоночному комитету *на финише, не позднее 2-х минут после своего финиша или выхода из гонки.*

В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным (этим изменяется ППГ 61.1 (а)).

12.2. Время подачи письменного протеста - **60 минут** после прихода ГСС в яхт-клуб к месту швартовки. Это же время применяется ко всем протестам ГК, ПК и ТК и к требованиям исправить результат. Протестовые бланки можно получить у секретаря регаты.

12.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения будут опубликованы в Телеграмм-канале <https://t.me/l6championatrussia>, не позднее 20 минут после окончания времени подачи протестов.

12.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет опубликовано в Телеграмм-канале. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

12.5. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении ПК, или запрос о повторном рассмотрении протеста должны быть поданы в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено (это изменяет ППГ 62.2).

12.6. Будет применяться Приложение Т ППГ-21 «Арбитраж».

13. Инспекция оборудования

13.1. Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и Инструкцией по контрольному обмеру. Получив указание от ГК или от Технического комитета, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

14. Подсчет очков

Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-21 с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка, этим изменяется Правило А4.1 ППГ-25 и умножаться на коэффициент дистанции.

Дистанция по выставленным знакам; коэффициент - 1,00.,

Маршрутная дистанция; коэффициент - 1,25.

Все гонки идут в зачет, худший результат не исключается.

15. Радиосвязь (включая мобильные телефоны), информирование

15.1. Яхты должны соблюдать Инструкцию по радиосвязи (Приложение 1 к ГИ).

ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на 16 канале УКВ.

15.2. Радиосвязь яхт с ГК во время гонок будет осуществляться на 72 канале УКВ, допустим вызов на 16 канале (в случае отсутствия ответа на 72) или по телефону.

15.3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.

15.4. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны капитанов и ответственных за связь лиц, номера которых были указаны при регистрации для участия в соревновании.

16. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, **обязан** любыми доступными средствами известить об этом Гоночный комитет.

За невыполнения этого пункта ГИ - DSQ без рассмотрения.

17. Пограничный режим

17.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и паспорта всех членов экипажа.

18. Отказ от ответственности

18.1. Все участники соревнований принимают участие на свой страх и риск. Ни Оргкомитет регаты, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что парусный спорт является потенциально опасным видом спорта с присущими ему рисками. Эти риски включают сильный ветер и штормовые условия, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки в управлении яхтой, плохое управление другими яхтами, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, что приводит к повышенному риску получения травм.

Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

Обращается внимание участников на правило 3 ППГ-21: Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку. Каждая яхта обязана иметь действующий допуск в погранзону.

18.2. В случае оповещения МЧС о штормовом предупреждении или воздушной тревоги, рекомендованы пункты убежища.

Пункты убежища: Купеческая гавань пристань Макарова, Сидоровский канал, Форт Константин, Шлюпочный канал, по фактической обстановки. Якорная стоянка №10 остров Сескар, Сосновый бор, бухта Дубковая, форт Обручев, Пролив Бьеркезунд, западная и восточная часть Транзундского рейда, порт Высоцк.

19. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

20. Официальные суда гонки – (ГСС) – яхта «Умница».

Главный Судья

Дмитрий Кибирев

**Чемпионат России по парусному спорту в классе
«Крейсерская яхта Л-6»**

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь яхт между собой во время гонки осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHF-72**.
2. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHF-16**.
3. На акватории пролива Бьёркезунд рекомендуется дополнительно нести вахту на **VHF-68** "Приморск трафик". Береговая охрана Приморск **+7(931)594-46-90**
4. Все суда обязаны отвечать на вызовы **постов погранслужбы ФСБ РФ и на вызовы оперативного дежурного береговой охраны +7(812)271-45-88)** и выполнять их указания.
5. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
6. **Канал работы ГСС на старте-финише – VHF-72 (вспомогательный канал 69 УКВ).**
7. Примерно на расстоянии 0,5 м.м. от финиша. яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК на канале VHF 72.

Чемпионат России по парусному спорту в классе
«Крейсерская яхта Л-6»

Расписание гонок

Гоночные дни с 27 -31 июля 2026 г.

	Маршрут
27.07.26	Гонка N1 Старт в 09:00 ГСС на старте/финише яхта "Умница" – Старт в районе Ольгино - 59°57.265'N. 30°05.794'E - Северный буй банки Каменная -59°56.446'N. 29°55.875'E (Правым бортом). - Буй № 14 Северного фарватера - 59°58.696'N. 29°51.614'E (Левым бортом) - Створный знак - 59°57.826'N. 29°51.404'E (Левым бортом) - Буй № 14 Северного фарватера - 59°58.696'N. 29°51.614'E (Левым бортом) - Финиш в районе координат - 59°58.200'N. 29°48.300'E В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения координат финиша КВ закрытия финиша - через 180 мин., после сигнала старт открыт
27.07.26	Гонка N 2 Старт по готовности ГСС на старте/финише яхта "Умница" - Старт западнее южной части дамбы защитных сооружений (южнее 7-8 буя Кронштадтского Корабельного фарватера - 59°59.653'N. 29°37.785'E – Район KR-105, 107 правым бортом – Финиш г. Сосновый Бор в районе координат ("ворота" - 59°53.000'N. 29°02.300'E, - 59°53.146'N. 29°02.536'E) В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения (ворот) координат финиша – КВ закрытия финиша 22:30 (27.07.26)
28.07.26	Гоночный день. Старт в 12:00 ГСС на старте яхта "Умница" Гонки по выставленной дистанции. <u>Приложение №3.</u> Максимальное количество гонок в день - 4гонки
29.07.26	Гоночный день. Старт в 12:00 ГСС на старте яхта "Умница" Гонки по выставленной дистанции. <u>Приложение №3</u> Максимальное количество гонок в день - 4гонки
30.07.26	Гоночный день. Старт в 10:00 ГСС на старте/финише яхта "Умница" – Старт в районе координат 59°53.000'N. 29°2.300'E, г. Сосновый Бор - Навигационный знак с примерными координатами (60°01.491'N; 029°29.695'E) – Левым бортом. - Навигационный знак «№4» с примерными координатами (60°05,180'N, 029°31,705'E) – Правый бортом. – Финиш форт Обручев, в районе координат ("ворота" - 60°03.352'N. 29°43.485'E, - 60°03.201'N. 29°43.485'E). В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения (ворот) координат финиша – КВ закрытия финиша 20:00 (30.07.26) (32мм)
31.07.26	Гоночный день. Старт в 10:00 ГСС на старте/финише яхта "Умница" – Старт в районе координат 60°03.352'N. 29°43.485'E, форт Обручев Навигационный знак «№3» с примерными координатами - (60°05,180'N, 029°28,572'E) – Правый бортом. – Финиш форт Тотлебен в районе координат ("ворота" 60°04.754'N. 29°51.119'E, - 60°04.639'N. 29°51.119'E). – КВ закрытия финиша 16:30 (31.07.26) В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения (ворот) координат финиша – КВ закрытия финиша 16:30 (31.07.26) (19мм)