



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6»

№ 2038780019020664 в ЕКП

Акватория Финского залива

15 июля - 4 августа 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

Используемые сокращения:	ППГ – Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021-2024)
	ГИ – гоночная инструкция
	ГСС – главное судейское судно
	ГК – гоночный комитет
	ПК – протестовый комитет
	МК – мерительный комитет
	ПОЛОЖЕНИЕ – Регламент соревнования.

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ 21.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:

- «Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22 июля 2021 года № 576 с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 № 337 (далее – ПВС);
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год Минспорта России;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России», включенных план-календарь ВФПС;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила World Sailing для открытого моря (WS OSR) (категория 3 по безопасности) /для всех классов яхт, участвующих в соревновании);
- Действующие правила класса «Л-6»;
- Местные правила плавания на навигацию 2024 года, в т. ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент соревнования;
- Настоящая гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.
- В случае противоречия между РЕГЛАМЕНТОМ и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ.
- В случае противоречия между текстами правил на различных языках, английский текст имеет преимущество.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» (www.l6club.ru), а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале <https://t.me/+XDKl-tWDElZjNTQ6>.

2.2. В период базирования флота в Приморске и проведения гонки вся информация, при наличии возможности, будет вывешиваться на мобильной доске официальных объявлений на месте базирования флота.

2.3. Перед первой гонкой дня будет проведено собрание капитанов яхт, на котором будет объявлены распоряжения на гонку.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

2.4. Любые изменения и дополнения «ГИ» (за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»), будут вывешены не позднее, чем за **2 (два) часа** до сигнала «Предупреждение» гонки.

2.5. Список яхт, допущенных к соревнованию, будет вывешен не позднее 22:00 19 июля на сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» (www.l6club.ru), а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале Л-6 <https://t.me/+XDKl-tWDElZjNTQ6>.



3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 данной «ГИ».

4. ПРОГРАММА (РАСПИСАНИЕ) СОРЕВНОВАНИЯ

Дата	Мероприятие	Время проведения
15 июля	Заявочная комиссия на соревнование	19.00 - 23.00
18 по 20 июля	Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт	
21 июля	Гонка № 1 – Старт в районе г. Приморск - короткая гонка по выставленным знакам. Финиш в районе старта.	Старт в 12.00
22 июля	Гонка № 2 – Старт в районе г. Приморск – остров Сев. Березовый левым бортом – маяк. Выборгский левым бортом – маяк. Крестовый левым бортом – знак Скала Халли левым бортом – остров Рондо левым бортом – маяк Выборгский – правым бортом – остров Сев. Березовый правым бортом – финиш в районе старта	09.00
23 июля	Гонки № 3 - 5 – Старт в районе г. Приморск – короткие гонки по выставленным знакам. Финиш в районе старта.	12.00
24 июля	Гонка № 6 – Старт в районе г. Приморск – остров Сев. Березовый левым бортом – маяк Крестовый левым бортом - остров Рондо правым бортом – знак Скала Халли правым бортом — маяк Выборгский – правым бортом – остров Сев. Березовый правым бортом – финиш в районе старта.	09.00



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

25 июля	Гонки № 7 - 9 – Старт в районе г. Приморск – короткие гонки по выставленным знакам. Финиш в районе старта	11.00
---------	---	-------

Подробные маршруты гонок будут сообщаться на собрании капитанов.

ГК может изменить расписание гонок. Гонки могут быть не проведены по расписанию, если ГК решит, что нежелательно проводить гонки из-за погодных или других условий.

Планируется проведение 9 гонок. Регата считается состоявшейся при проведении четырех гонок.

5. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

5.1. Дистанция гонки и время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от погодных и иных условий.

5.2. Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в «ГИ», дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

6. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

6.1. Стартовой линией является условная линия между сигнальным флаштоком (шестом) с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и стартовым знаком (веха с флагом красного цвета) на левом конце линии.

6.2. Финишной линией является условная линия между сигнальным флаштоком (шестом) с синим флагом на ГСС на левом конце линии и знаком (веха с флагом синего цвета) на правом конце линии.

6.3. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(а).

7. СТАРТ

7.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

7.2. **Оранжевый флаг на ГСС** будет поднят с 1 (одним) звуковым сигналом не менее чем за **10 (десять) минут** до сигнала «Предупреждение».

7.3. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров, и получить уведомление секретаря (члена) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта будет посчитана как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

7.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 (пятнадцать) минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Цифровой вымпел МСС №1. 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Флаг «Р» или «I», или «Z» или «U». 1 звуковой сигнал	4



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 звуковой сигнал	0

8. ОТЗЫВЫ

8.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ). Отзывные номера не выставляются.

8.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи *(при наличии возможности)*. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9. ФИНИШ

9.1. Финиширующая яхта, в темное время суток, обязана продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.

9.2. В случае отсутствия судейского судна на финише гонок, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале *(гоночном листе)*, а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади *(при наличии возможности)*, затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

10. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке, согласно правилу 42.3 (i).

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

11.1. Контрольное время будет определяться на каждую гонку.

11.2. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF” без рассмотрения *(это изменяет правила А4; А5 ППГ)*.

12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТ РЕЗУЛЬТАТЫ

12.1. Извещение о подаче протеста должно быть заявлено в ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки, согласно правилу 61.1 *(ППГ)*.

12.2. Заполненный протестовый бланк должен быть подан в офис регаты (в ГК, ПК), в течении времени подачи протестов. Время подачи протестов в письменной форме заканчивается через 60 мин. после прихода ГСС на место своего базирования после завершения гонок дня. Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ-21. Рассмотрения будут проводиться на ГСС.

12.3. Извещения о протестах, будут вывешены не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов *(инфо - в соответствии с п.2. данной «ГИ»)*.

12.4. Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления.

12.5. При применении правила 64.3(b) ППГ-21 «компетентным органом» является председатель Технического комитета, назначенный проводящей организацией, ассоциацией класса.

13. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

13.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда **обязаны** любыми средствами связи **немедленно известить об этом ГК**.

14. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

14.1 Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт с 18 по 20 июля 2024г. *(согласно п.8. РЕГЛАМЕНТА)*.

14.1. Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке. Инструкцией по контрольному обмеру (Приложение 1 к ГИ). Получив указание от ГК или от Технического комитета, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

14.2. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству Гоночный, Протестовый и Технический комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

15. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

15.1. Соревнования личные. Гонки проводятся без гандикапа, результаты будут определяться по фактическому времени прохождения дистанции.

15.2. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению, А ППГ-21, с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка, этим изменяется Правило А4.1 ППГ-21

15.3. Очки за занятое место умноженное на коэффициент дистанции.

15.4. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее четырех гонок, планируется проведение 9 гонок.

15.5. В зачет соревнования идут все гонки, худший результат не выбрасывается

16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

16.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

16.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

17.1. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing для открытого моря (*Offshore Special Regulations*) – категория 3 по безопасности, за исключением пунктов 3.18, 3.21, Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

17.2. Маневрирование на фарватере, которое создает помеху движению судов является проступком и может повлечь последствия согласно ППГ 69.

17.3. Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

17.4. Каждая яхта в гонках должна заносить в гоночный лист и судовой журнал:

- время и координаты точек огибания знака (м. Скала Халли, о. Рондо и др.);
- время и координаты точек экстренных случаев *(временного прекращения гонки, оказания помощи и т.п.)*
- точки прохождения дистанции каждые 4 *(четыре)* часа.

18. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

18.1. На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями следующим образом: на кормовой части леерного ограждения и на гике. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты (согласно п.4 РЕГЛАМЕНТА).

19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

19.1. Официальные суда гонки – Главное Судейское Судно (ГСС) – яхта Л-6 «Ингрия».

20. РАДИОСВЯЗЬ

20.1. Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно (см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2).

21. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

21.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы всех членов экипажа.

21.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону оформляется Оргкомитетом гонки. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (КП «Кронштадт» /форт «Константин»/) и при обратном возвращении с Чемпионата РФ, участвующие в Чемпионате яхты обязаны по радиосвязи на канале **VHF-6** (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

21.3. Связь с пограничной службой на канале **VHF-16:**

в районе островов Нерва и пролива Бьёркезунд – в случае необходимости при выходе на связь запросить «БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ».

22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

22.1. Все участники соревнования принимают участие в нём полностью на свой страх и риск (п.3 ППГ («Решение участвовать в гонке»). Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут исключительно сами участвующие.

22.2. ГК (судейская коллегия) не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

23. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

23.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (в т.ч. в рамках п.55 ППГ).

Председатель ГК _____ М.С.Ухин

тел. 8 921 963 43 48, e-mail: 1610m@mail.ru



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6»

№ 2038780019020664 в ЕКП

Акватория Финского залива

15 июля - 4 августа 2024 г.

ГОНОЧНЫЙ ЛИСТ

Яхта _____ № на парусе _____, город _____
(название)

Дата	Время	Координаты		Ветер		Курс яхты	Примечание
		Широта	Долгота	направл.	(м/с)		

Капитан _____
подпись ф.и.о.

Гоночный лист принят ГК «___» июля 2024 в ___ час. ___ мин.

Секретарь _____

Записи в гоночный лист вносятся после старта, при прохождении знака, указанного в ГИ, финиша, а также каждые четыре часа при прохождении маршрутной дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» № 2038780019020664 в ЕКП

Акватория Финского залива

15 июля - 4 августа 2024 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHF-72**.

3. При следовании на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ». Канал связи **VHF-6**. Телефон: +7 812 439 5438;

При выходе: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.»

Ответ: «На связи».

Вызов: «Яхта» ... (название) следую для участия в регате «Чемпионат России в классе Л6».

На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия)

Ответ: «Принято».

При возвращении: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.»

Ответ: «На связи»

Вызов: «Яхта ... (название) возвращаюсь с участия в регате «Чемпионат России в классе Л6».

На борту ... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия)

Ответ: «Принято».

4. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHF-16**.

5. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на **VHF-89**.

6. Все суда обязаны отвечать на вызовы **постов погранслужбы ФСБ РФ** и на вызовы оперативного дежурного **береговой охраны (+ 7 812 271 4588)** и выполнять их указания.

7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.

8. **Канал работы ГСС на старте-финише – VHF-72 (вспомогательный канал 69 УКВ).**

9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.

10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале **VHF-16**. Переход на канал **VHF-16** осуществляется через **10 минут** после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал **VHF 72**.

11. Примерно за час до предполагаемого времени **финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК** на канале **VHF 72** (на расстоянии не менее **0,5 м.м. от финиша**).

Председатель ГК

С.М.Ухин

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 к ГИ



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793

197229, Россия, Санкт-Петербург, Береговая ул, д.19, лит.А, пом.208

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6»

№ 2038780019020664 в ЕКП

Акватория Финского залива

15 июля - 4 августа 2024 г.

ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

1. Яхты, участвующие в соревновании, должны быть зарегистрированы в спортивном судовом реестре ВФПС (Спортсудореестре), и иметь действительные мерительные свидетельства, предусмотренные правилами класса.
2. При регистрации яхты должны предъявить в Технический комитет (ТК) следующие документы:
 - судовой билет или свидетельство о регистрации ВФПС,
 - действительное мерительное свидетельство (сертификат) класса,
 - карту контрольного осмотра, подписанную Ответственным лицом.
3. Соревнования относятся к 3 категории согласно Специальным правилам Международной парусной федерации (WS OSR).
4. Допускаются следующие отступления от требований Специальных Правил:
 - 4.1. Пр. 3.21: Запас пресной воды не обязателен.
 - 4.2. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».
5. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.
6. Выборочный контрольный обмер и проверка соответствия яхт требованиям Специальных правил будет производиться в клубах базирования 18 – 20 июля 2024. График контрольного осмотра будет опубликован на официальной доске объявлений по окончании регистрации. Владелец (представитель владельца) обязан обеспечить присутствие Ответственного лица на яхте и доступ инспектора на яхту в указанное в графике время.

Председатель Технического комитета

М.А. Чайкин